

Short Range Certificate < SRC >

(beschränkt gültiges Funkbetriebszeugnis)



Ausbildung zum Seefunkzeugnis in Theorie und Praxis!

Durch die Einführung des weltweiten Seenot- und Sicherheitssystems (GMDSS = Global Maritime Distress and Safety System) hat die internationale Maritime Organisation erheblich zur Verbesserung der Sicherheit auf See beigetragen. Die Alarmierung im Seenotfall ist effektiver, schneller und strukturierter möglich als je zuvor. Bewusst wurde das System so geschaffen, dass auch die Sportschiffahrt damit arbeiten und die gleiche Aufmerksamkeit erzielen kann wie die Berufsschiffahrt.

Der Seefunk und dessen sichere Abhandlung ist eine wesentliche Sicherheitskomponente an Bord.

Der WWV bildet angehende Seefunkerinnen und -funker nach den offiziellen Richtlinien des DSV/ DMVY aus und bringt die/den Teilnehmer/in somit in eine solide und sichere Ausgangslage für den Bordalltag und die Prüfung.

Das SRC berechtigt zum Funken mit UKW-Seefunkanlagen und UKW-DSC-Controllern auf nicht ausrüstungspflichtigen Schiffen weltweit. Mit dem SRC deckt man einen Funkbereich von bis zu 25 Seemeilen ab und ist somit für die 3 und 12 Seemeilen-Zone bestens aufgestellt. Am 01.01.2010 trat die Verpflichtung in Kraft, dass die/ der Schiffsführer/in das entsprechende Funkzeugnis nachweisen muss.

Der moderne Seefunk wird überwiegend in englischer Sprache abgehandelt. Grundkenntnisse in Englisch sind erforderlich, diese werden nicht im Unterricht erteilt! Die praktischen Übungen erfolgen an den originalen Prüfungsanlagen. Die Prüfung zum Abschluss des Kurses ist in Glandorf.

Die Ausbildung umfasst sowohl die theoretischen Kenntnisse über Funktechnik, Funktion, Verfahren ..., als auch die praktische Ausbildung an den offiziellen DSV-Prüfungsanlagen. Für die Ausbildung wird ein umfangreiches Unterrichtsskript verteilt. Alle praktischen Übungen werden im Unterricht mehrmals wiederholt und geübt. Sondertermine bei stockendem Lernfortschritt können jederzeit vereinbart werden.

Ausbildungsinhalte:

Im Unterricht lernt die/ der Bewerber/in die internationale Buchstabiertafel, die Abwicklung des Sprechfunks in den Verkehrsarten Not, Dringlichkeit, Sicherheit und Routine, das Editieren und Absenden von DSC-Calls anhand des Controllers, die englischen Sprechfunkmeldungen, die Bedienung und Programmierung der Sprechfunkanlage und des Controllers, die rechtlichen Grundlagen, Verkehrsabwicklung mit Küstenfunkstellen und anderen Schiffen, das GMDSS-System und dessen Komponenten und die Prüfungsfragen anhand von Fragebögen. Durch das häufige Wiederholen der prüfungsrelevanten Übungen an den Anlagen erhält die/der Teilnehmer/in die nötige Sicherheit bei der Bedienung der Anlage.

Anhand eines Simulationsprogramms können etliche Übungen zu Hause ebenfalls geprobt werden. Die Anlagen stehen den Prüflingen aber auch außerhalb des Unterrichts zur Verfügung.

Termine Herbst 2020

Mo 26.10. | Mo 09.11. | Mo 23.11. | Mo 07.12. | Mi 09.12. | So 03.01. | weitere Wochenendtermine nach
Absprache | Prüfung Anfang März 2021

Unterricht wochentags von 18.30 - 21.30 Uhr und samstags/ sonntags von 10.00 – 16.00 Uhr.
Terminänderungen vorbehalten/ Zusatztermine nach Absprache. Innerhalb der Gruppe kann der Terminplan nach Wunsch geändert werden.

Teilnahmegebühren 2020/2021:

SRC 270,00 €
(+ Lehrmaterial 25,00 € und Prüfungsgebühren ca. 90,00 €)
Kombipaket 370,00 € (UBI und SRC)
(+ Lehrmaterial 50,00 € und Prüfungsgebühren ca. 210,00 €)